Fomento y apoyo a la educación, la música y tradiciones ancestrales.
"Förderung der Bildung und Aufwertung kultureller Traditionen"
***CCA - INDEPENDENCIA** - Casilla 2433, Cochabamba –* Bolivien*, Ing. Jorge Aquino*
Tel.: /00591 4244909-- Mobil: 00591-72266671, E-Mail: coquia@gmx.de

Independencia, 16. Juni 2025

RUNA MASI e.V.
Hans Bauer
INTI AYLLUS e.V.
Karolin Graf
Alemania

Ref.: Finanzielle Unterstützung von Runa Masi e.V. für den Umbau eines E- AUTO, VW Kombi, Modell 1971, über das Konto von SYNERGIA S.A. Österreich in Bolivien in Höhe von 4.500 Euro.

Die deutsche Organisation RUNA MASI e.V. hat uns die Summe von 4.500 Euro für die Bezahlung des Umbaus und der Anpassung des Elektroauto-Systems eines VW-Kombis, Modell 1971, zur Verfügung gestellt. Dies wurde durch die Arbeit der Techniker der Firma SYNERGIA gemacht.

Diese Mittel wurden von Ludwig Stöckl (2.000 €), Hannelore Peteranderl (1.000 €) sowie weiteren kleineren Spendern (1.500 €) zu diesem Zweck gespendet. Damit wurde die gesamte Unterstützung für dieses Projekt bereitgestellt, das Arbeit und Beschäftigung in Bolivien schaffen soll. Es ermöglicht jungen Fachkräften aus Cochabamba – darunter ein Elektroingenieur, ein Maschinenbauingenieur und Assistenten – die direkte Mitarbeit. Das Projekt schätzt die bolivianische Arbeit sehr.

Der Initiator dieser großartigen Idee war Herr Manfred Sturm, der eine Basis von 2.000 € bereitstellte und riet, dass es dem Gemeinwohl dient und ergänzend zur Nutzung von Photovoltaik-Solarenergie für das Laden von Batterien ist.
Jorge Aquino analysierte die sozialen Probleme Boliviens, darunter den Mangel an Benzin und Diesel, die das Land zu 95 % aus dem Ausland kaufen muss. Er zögerte nicht, eine mögliche Lösung für diesen schrecklichen Mangel an Kraftstoff für motorisierte Fahrzeuge anzubieten. Er verkaufte seinen 32 Jahre alten Nissan und seine Ersparnisse in Höhe von 6.500 Euro, um die für dieses Projekt erforderlichen Investitionen in Höhe von insgesamt 13.000 Euro zu tätigen (9.000 Euro für SYNERGIA sowie 4.000 Euro für den Kauf und die Gesamtreparatur des 54 Jahre alten VW).
Dieses erste Elektroauto ❝Chaski Volt❞ wird von drei Müttern gefahren, um Schüler zur Schule, zum Sport und zur Versorgung dieser Bildungszentren zu bringen.
Wir bedanken uns von ganzem Herzen bei allen, die diese innovative Arbeit unterstützt haben. Es ist eine meisterhafte Idee, um die Umwelt und junge Fachkräfte zu unterstützen.

Ing. Jorge Aquino. Lic. Fabiana Albarado. Lic. Alison Rodríguez

TECHNISCHES DATENBLATT DES „CHASKI VOLT“, ELEKTROAUTO

1. **Dreiphasen-Elektromotor**, bürstenlos mit Permanentmagneten, Nennleistung von 19 kW.
2. **Wechselrichter** "POWERTRONIC" von Gleichstrom zu dreiphasigem Wechselstrom. (12 V bis 380 V)
3. **Batterien** 8x, aus Lithium-Eisen-Phosphat (Li,Fe,PO4) bestehend aus 64 Batterien von 3,2 V / 100 Ah. Jede ist in Serie/ parallel verbunden. Insgesamt 800 Ah.
4. **Batterieladegerät** von 220 VAC auf 110 VDC mit 10 Ampere.
5. **Wandler** 1x von 110 VDC auf 12 VDC.
6. **Hauptschalter** zur Trennung der Batterieversorgung vom DC/ AC-Wandler.
7. **Steuerungskabel und Taster** für Brems- und Geschwindigkeitsbegrenzung sowie diverse Materialien.
8. **Temperatursensor** und Ventilator.
9. **Kosten für Arbeitskraft** von Maschinenbau- und Elektrotechnikingenieuren.
10. **Garantie** der Firma SYNERGIA auf die Arbeit 1 Jahr.



Eigenbeteiligung an der Verbesserung: Sitzplätzen, Kabine „CHASKI – VOLT"

